



**Gemeente
Amsterdam**

Air Quality Amsterdam & Public EV-charging

**Data-driven
Tailor-made**

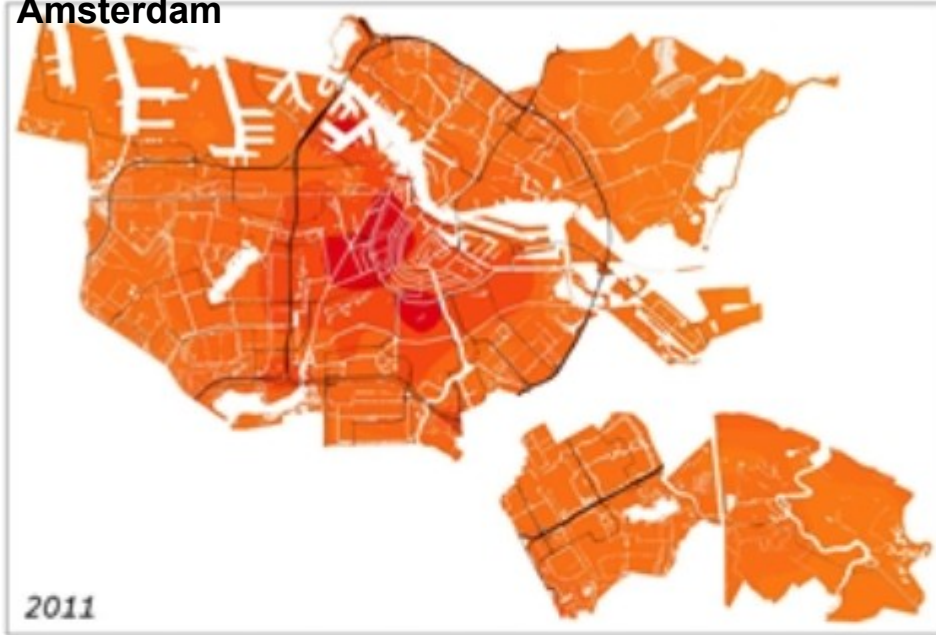


Agenda

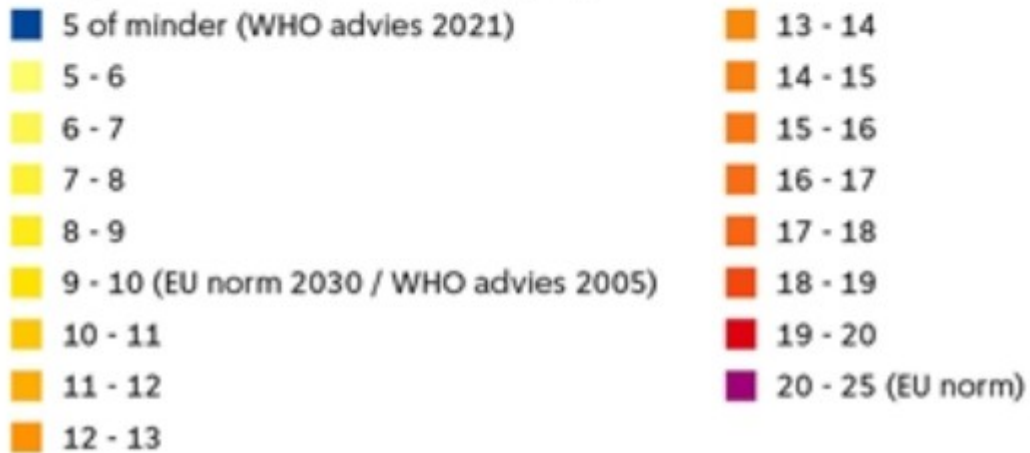
1. Introduction



Annual average particulate matter (PM2.5) in Amsterdam



Jaargemiddelde Fijnstof 2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

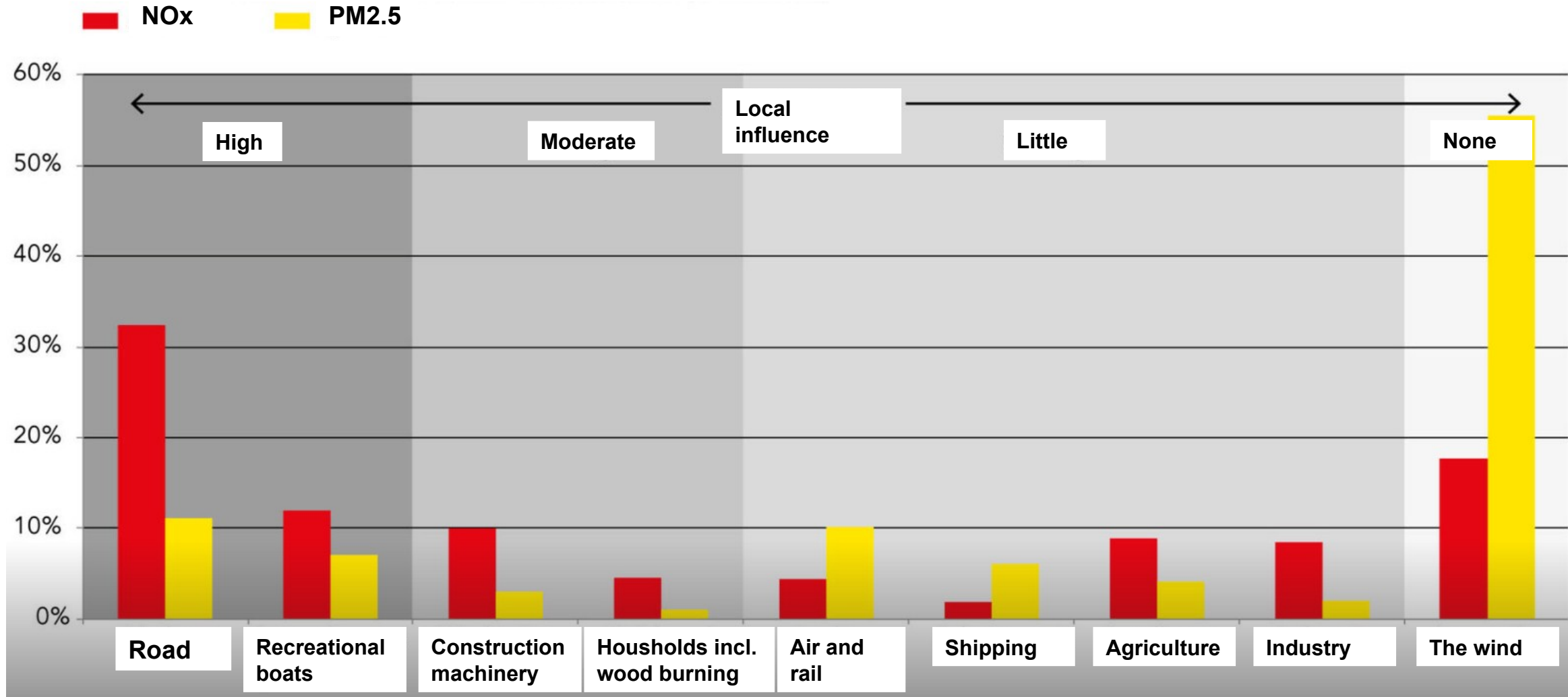


Annual nitrogen oxide (NOx)matter in Amsterdam



Jaargemiddelde Stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)







Wat is er aan de hand?

We werken al aan het vergroenen en het autoluw maken van de stad. Daarmee creëren we meer ruimte voor sport en bewegen en dragen we bij aan het vergroten van de toegankelijkheid, het verminderen van uitstoot, het verbeteren van de gezondheid en de verkeersveiligheid. Maar het knelt. Meer ruimte voor de een betekent minder ruimte voor de ander. Het gesprek hierover voeren we samen met de Amsterdammers.

11

Maanden dat Amsterdammers korter leven door de vieze lucht in de stad, vergeleken met een situatie met schone lucht

1,6°

Stijging van de gemiddelde temperatuur sinds 1950

67%

Amsterdammers die zich (zeer) onveilig voelen in het verkeer

1.164

Slachtoffers van een ernstig verkeersongeval in Amsterdam in 2022



We moeten kiezen

Naar een betere toekomst

In 2050 heeft Amsterdam 250.000 inwoners en 200.000 werkenden meer. Samen kunnen we werken aan een betere toekomst voor onze stad, vanuit verschillende thema's, waaronder mobiliteit en openbare ruimte. We willen dat Amsterdam een stad is met schone lucht, groene straten en meer plekken waar stedelingen elkaar kunnen ontmoeten en waar kinderen kunnen spelen, een stad die voorbereid is op klimaatverandering.

Ons streven voor 2050

+10

Gezonde levensjaren voor kwetsbare groepen; alle Amsterdammers gelijke kansen op een goede gezondheid

10

Minuten om van voordeur naar een park te wandelen, en 15 minuten om naar een natuurgebied te fietsen

+0%

Groei van het autoverkeer, met daarnaast een sterke toename van het fiets en ov-gebruik

95%

CO₂-reductie in Amsterdam



Niets doen is geen optie

Met de groei van de stad nemen de problemen toe: een dichtslibbende openbare ruimte, meer stress, meer irritaties, meer ongelijkheid en meer ongelukken. Zonder grote aanpassingen zullen het autoverkeer en het ov onoverbidelijk vast komen te staan. Mensen die minder mobiel zijn, zoals ouderen of kinderen, of voor wie het verkeer minder begrijpelijk is, begeven zich door de drukte minder op straat, waar het recht van de sterkste geldt. De kosten van onderhoud, klimaatadaptatie en mobiliteit worden steeds hoger. De klimaatambities raken uit zicht en door stress en lawaai komt de gezondheid van Amsterdammers in het geding. Als we aan alles ruim baan geven, wordt Amsterdam uiteindelijk onbetaalbaar en onbereikbaar.

Als we niets doen

2034

Het jaar dat ons CO₂-budget op is om onder de 1,5°C opwarming van de aarde te blijven

+39%

Fietsverkeer

+28%

Autoverkeer

+40%

Ov-gebruik



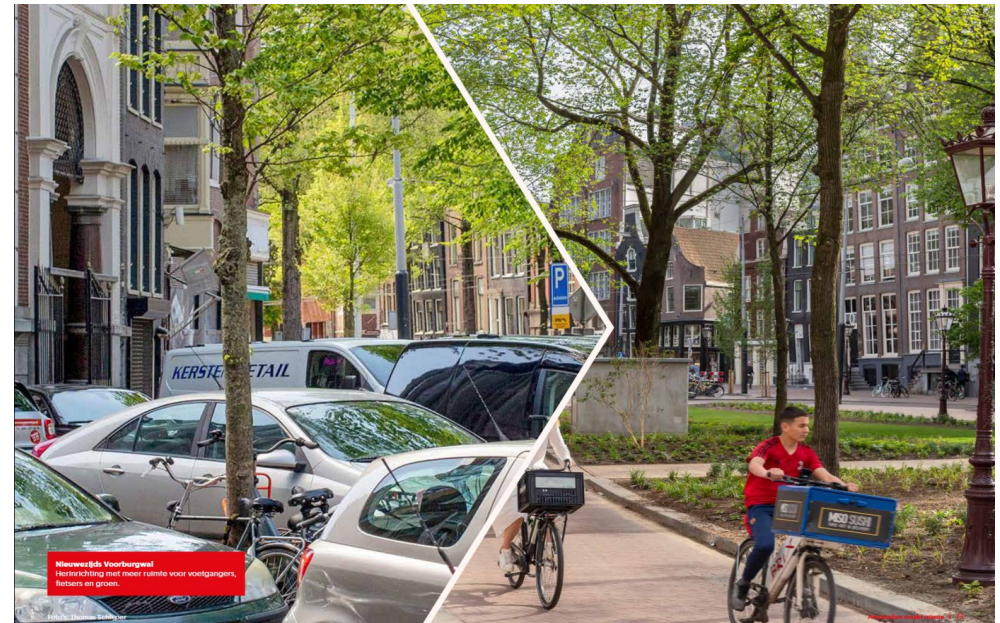
Eindhoven
Herstructurering waardoor meer ruimte is



Muntplaat
Herstructurering van het Muntplaat, waarbij de verkeersfunctie minder dominant is geworden.



Westerdijkkade
Ruimte herverdeeld, ten gunste van fietsers en voetgangers.



Nieuwzijds Voorburgwal
Herstructurering met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen.



42

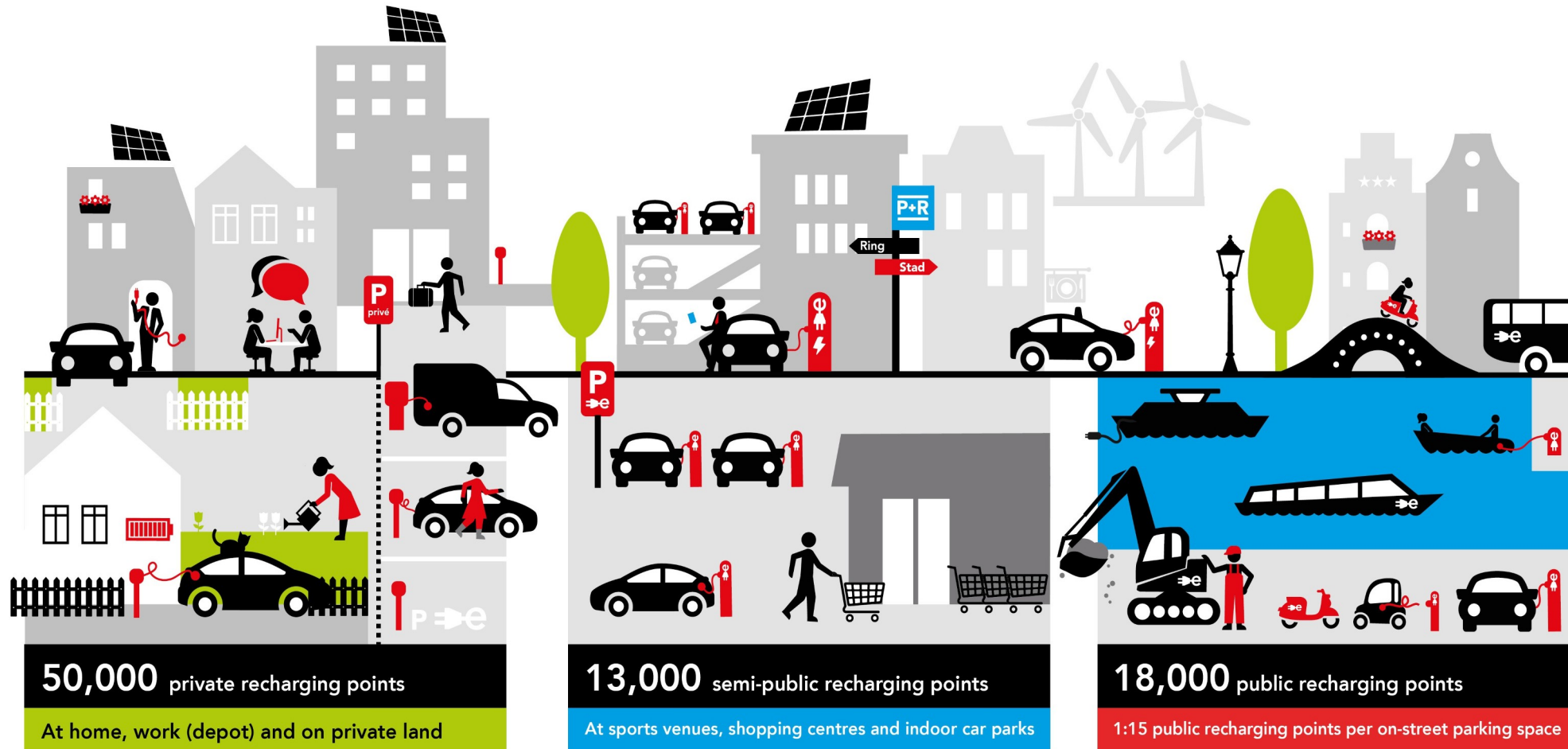
The Answer to the Ultimate Question
of Life, the Universe and Everything

— Douglas Adams,
The Hitchhiker's Guide to the Galaxy



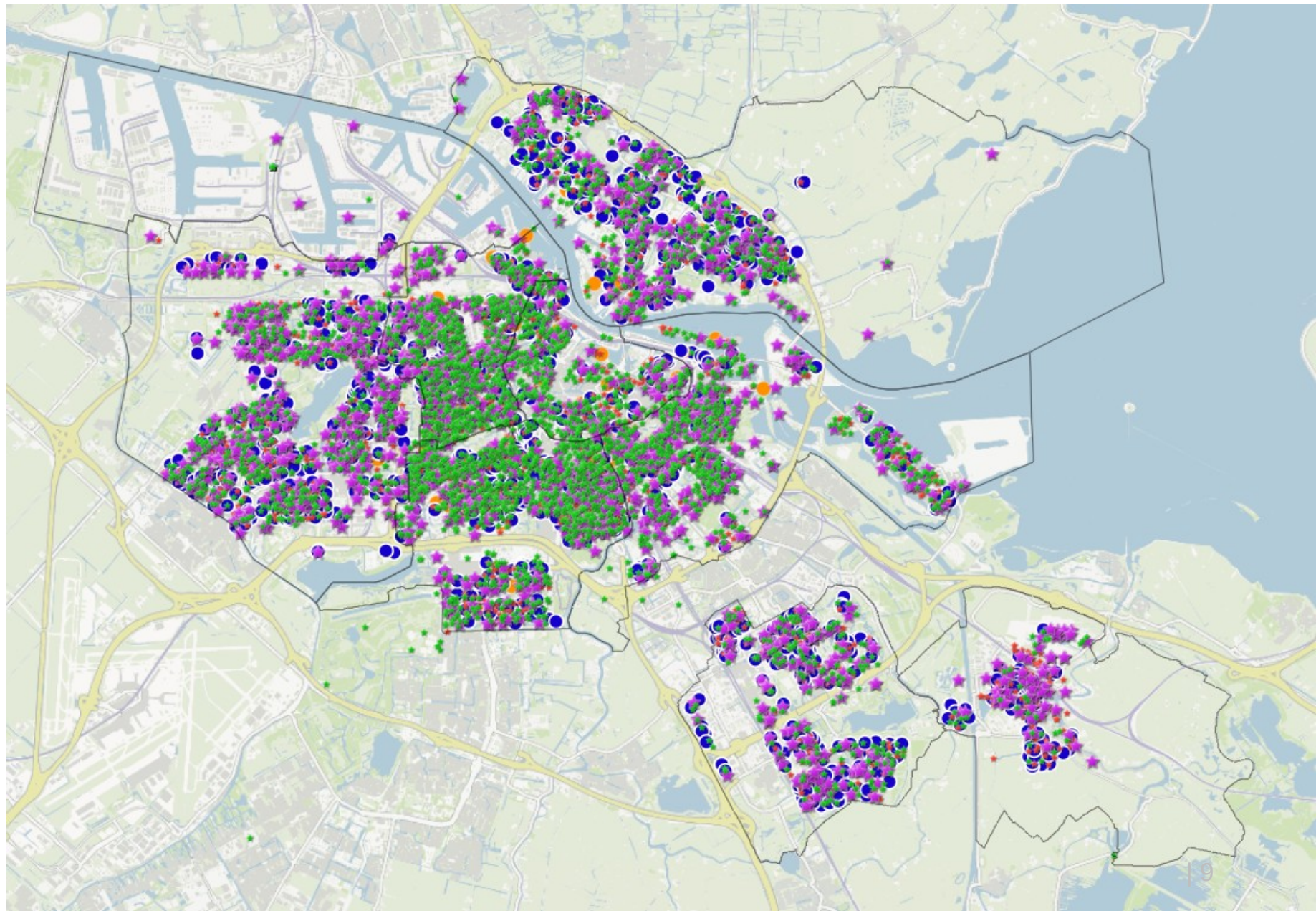
The recharging infrastructure mix in 2030

amsterdam.nl/elektrisch



✘✘✘ The Amsterdam charge network

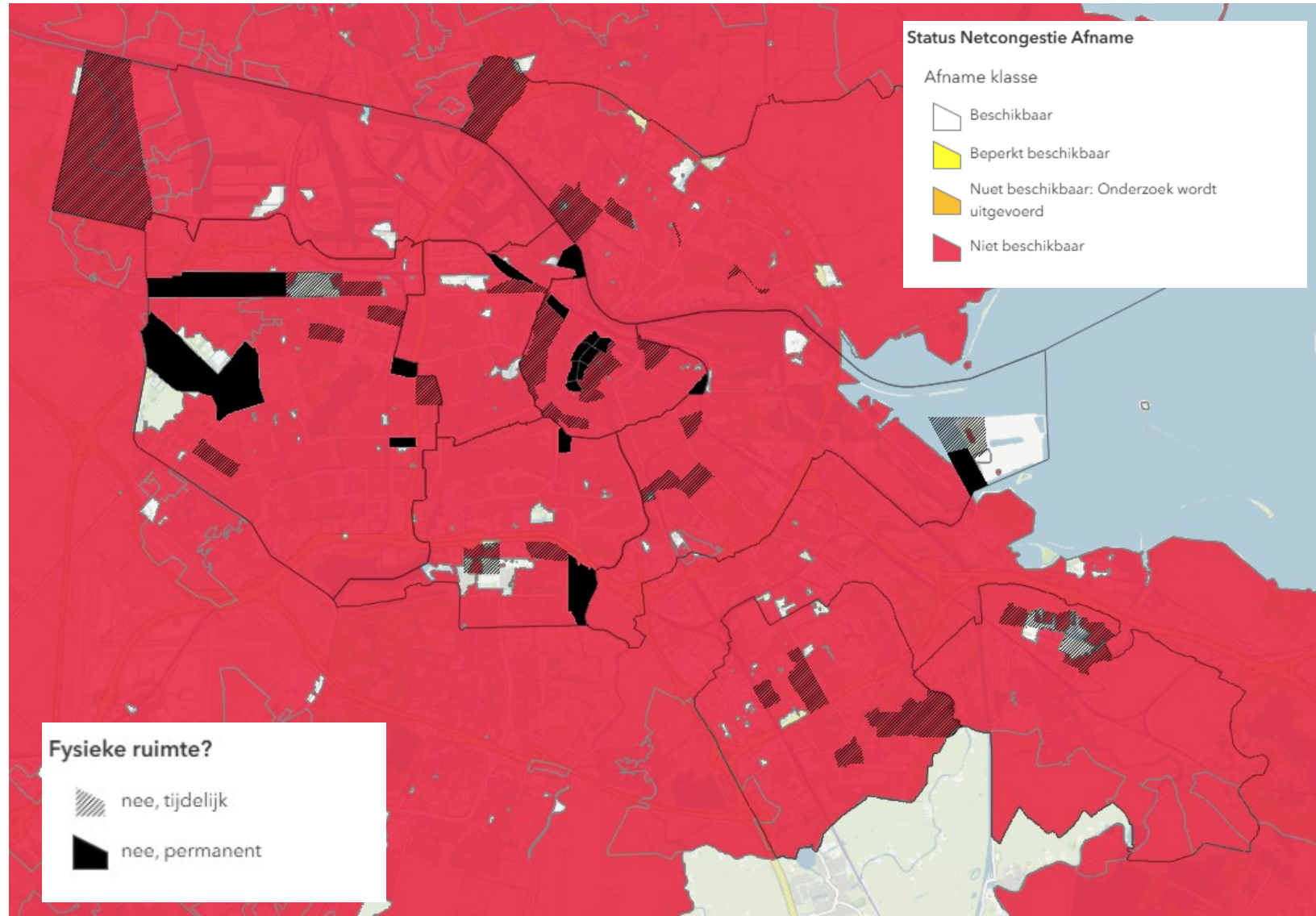
- ~10.000
- ~3.000 in progress
- ~3.000 scheduled
- 26% EV traffic
- **WE NEED MORE!**



Physical boundaries

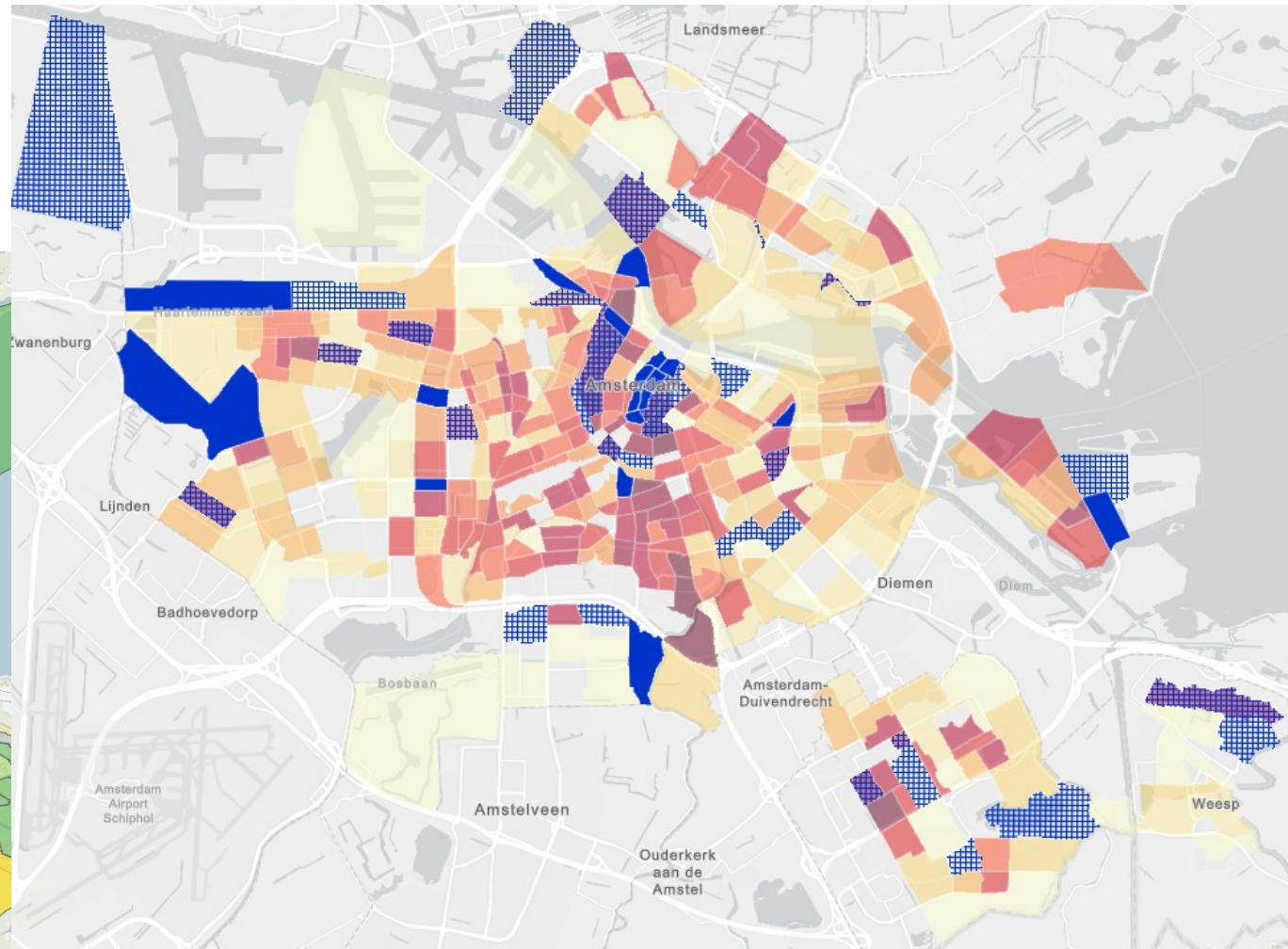
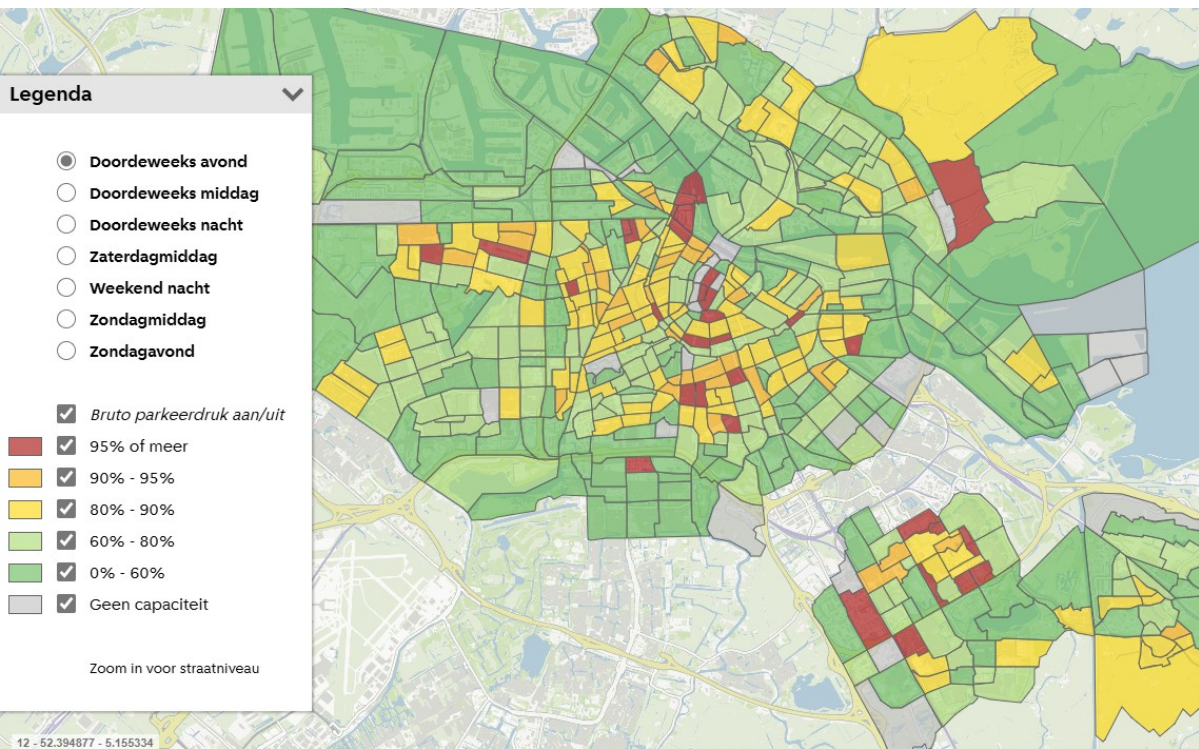


- Netcongestion
- Scarce space

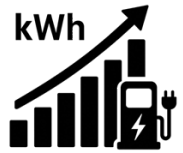


XXX Data driven expansion?

- Based on availability?
- What about human behaviour?



XXX Oplossingsrichtingen



1. Efficiënter gebruik publieke laadinfra

- Starttarief
- Kleeftarief
- Deelauto's met vaste standplaats zonder eigen vast laadpunt



2. Stimuleren alternatieven voor publiek laden

- Stimuleren dubbelgebruik
- Stimuleren snelladen



3. Verlagen druk op publiek laadnetwerk

- Verlagen parkeerdruk

XXX Stimuleren alternatieven voor publiek laden

Openstellen laadpunten bij kantoren ('s nachts de slagboom open)

Beoogd effect:

- Laaddruk op publiek laden daalt

Maar:

- Zijn er voldoende semipublieke locaties in de buurt van nachtladers?
- Beheerders zijn terughoudend



XXX Stimuleren alternatieven voor publiek laden

Verhoging aantal snellaadpunten

Beoogd effect:

- Laaddruk op publiek laden daalt door het beschikbare alternatief

Maar:

- Bijplaatsing nog lastiger door beperkt vermogen op het elektriciteitsnet
- Duurder voor de ev-rijder
- Minder gebruiksvriendelijk



✘ Verlagen druk op publiek

✘ laadnetwerk

Verlagen parkeerdruk door verdere aanscherping parkeerregime en/of verdere stimulering deelautogebruik

Beoogd effect:

- Minder auto's, dus minder laadpalen nodig.

Maar:

- ...

