



MOVILIDAD
INTEGRADA

LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Americas Geospatial Forum



VISIÓN

Equidad y derecho a la movilidad

Propiciar condiciones de
satisfacción, justicia espacial y movilidad sostenible



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Viajes en la Ciudad de México

Estas personas...



realizan...

6.9 millones

8 millones

+

+

3 MILLONES CAMINANDO

1.7 MILLONES CAMINANDO

de viajes diarios

Total viajes

15 millones + 4.7 millones caminando

Con origen o destino en la Ciudad de México

Reparto modal EOD 2017 (Sin caminatas)

Modo	%	Millones
Colectivos	52.0	7.8
Automóvil	28.0	4.3
Metro	28.0	4.3
Taxi (incluye app)	6.6	1.0
Metrobús	6.6	1.0
RTP	2.7	0.4
Bicicleta	1.7	.25



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD INTEGRADA



ORÍGENES DE LOS VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO

Encuesta Origen Destino. 2017



CONFIGURACIÓN

Dinámica horaria y espacial de los viajes en la Ciudad de México



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD INTEGRADA



AFLUENCIA PROMEDIO POR ESTACIÓN STC Metro. Junio 2019 (lunes a viernes)



MOVILIDAD COTIDIANA

Áreas con atracción de viajes en días
entre semana



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA



PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR

SEGURIDAD VIAL

ANÁLISIS SEMOVI



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

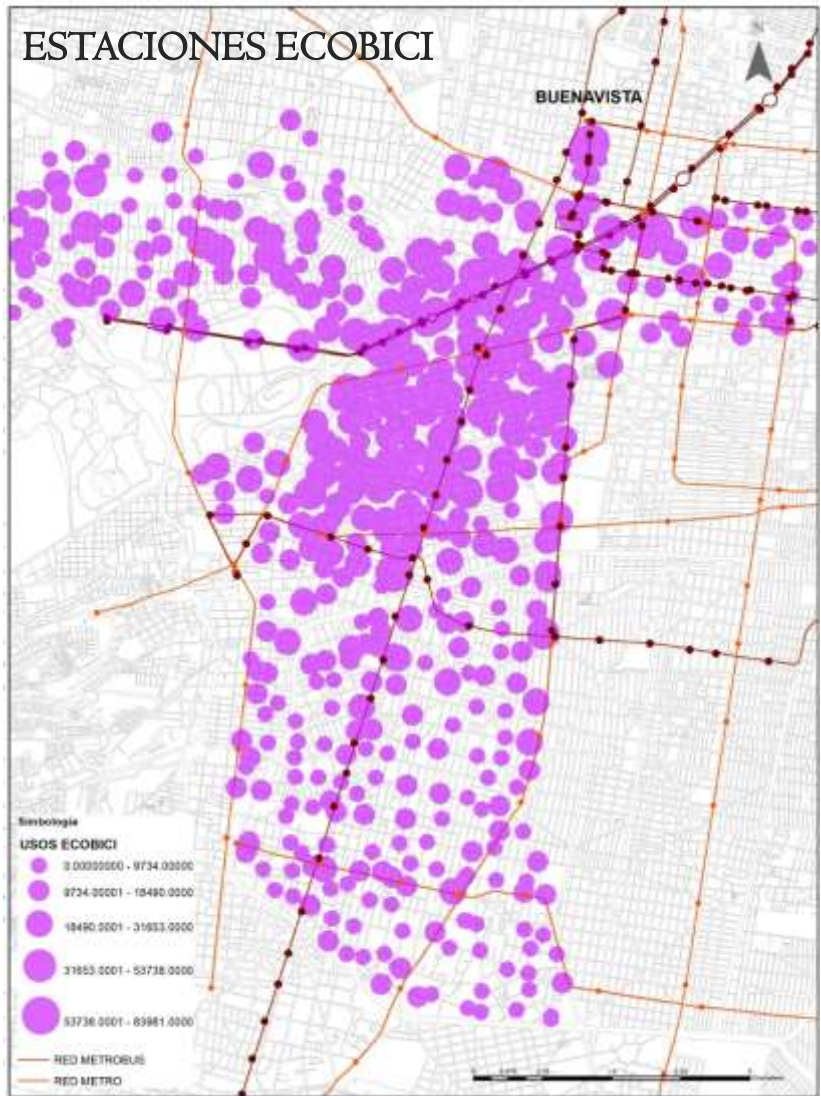
PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



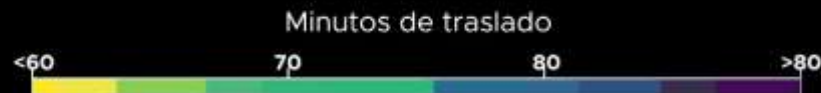
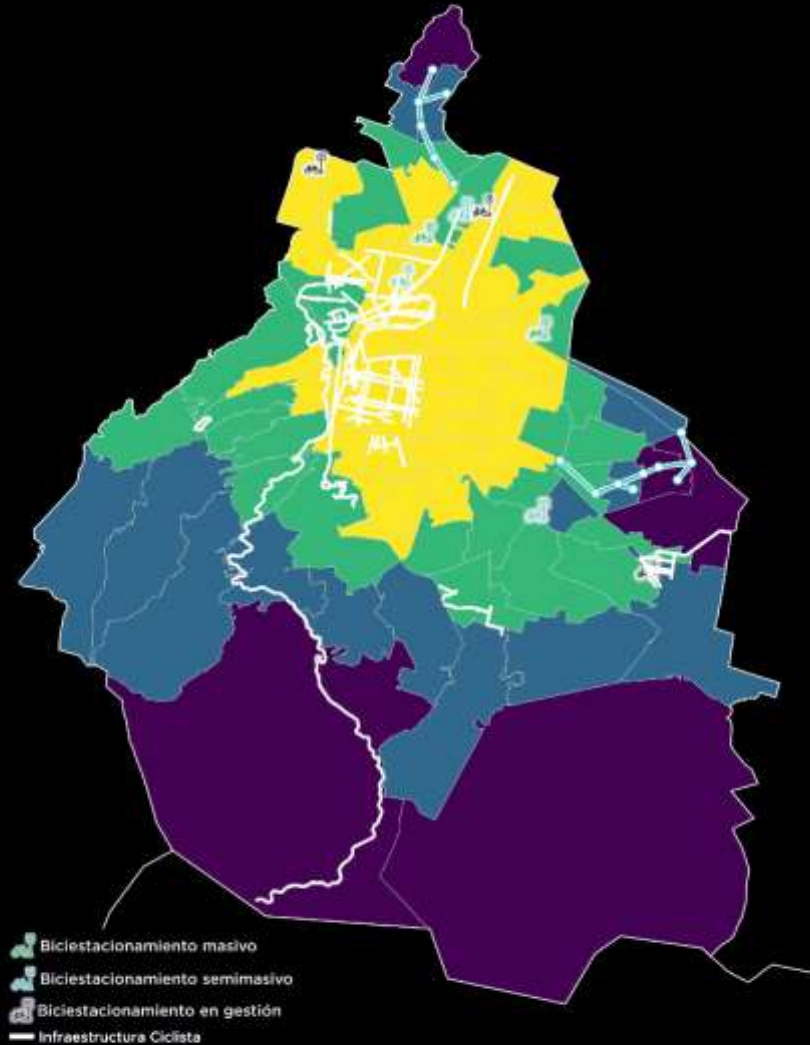
MOVILIDAD
INTEGRADA



PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR

Construcción de infraestructura con una lógica geoespacial

TIEMPOS DE TRASLADO DE HOMBRES E INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD



PLANEACIÓN PARA INTEGRAR Y MEJORAR

Integración y conectividad en el transporte
para disminuir tiempos de traslado y mayor
calidad de vida de los habitantes



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

SEGURIDAD VIAL

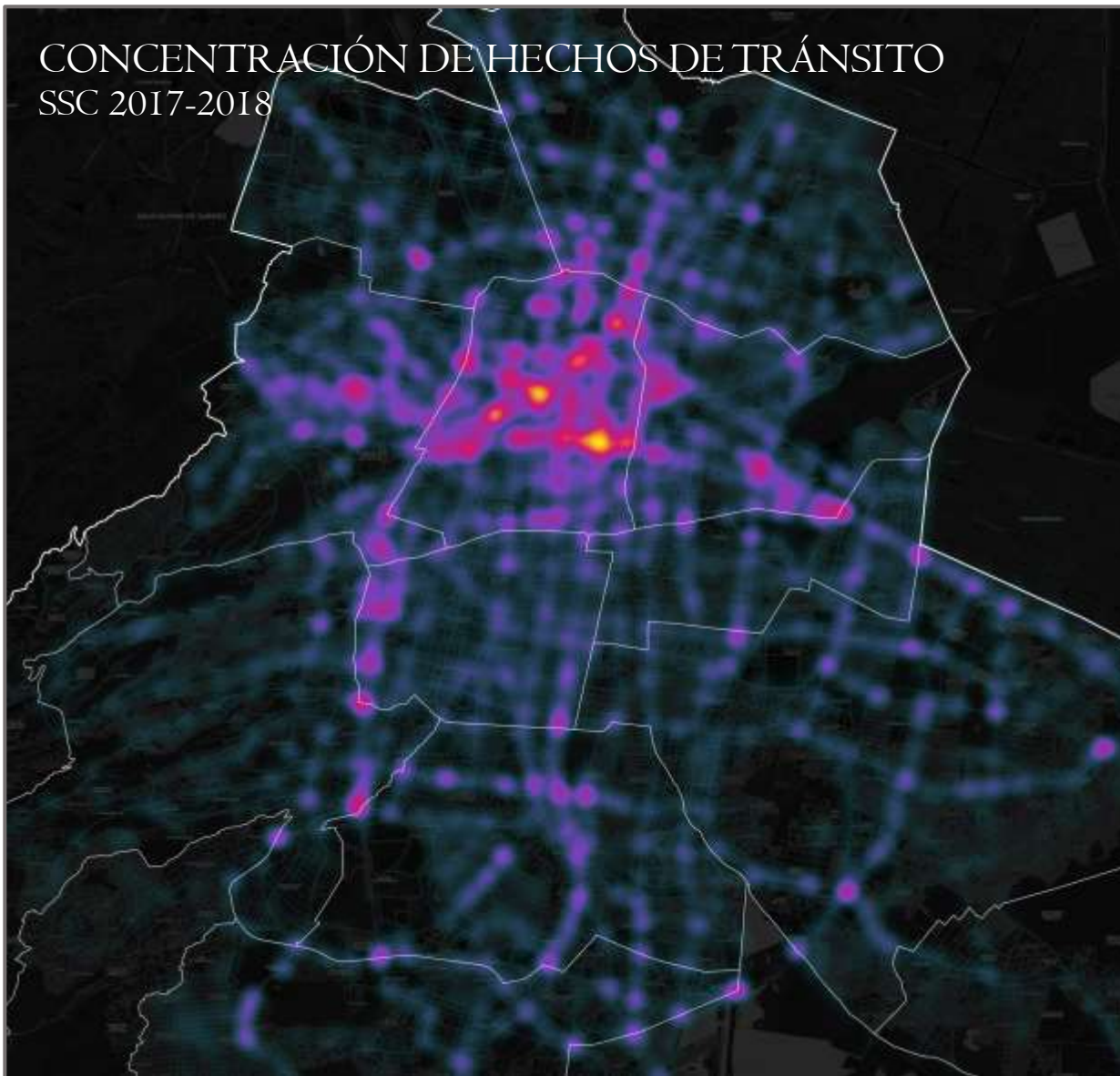


GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

CONCENTRACIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO SSC 2017-2018



SEGURIDAD VIAL

Acciones para proteger a los diferentes usuarios de la vía



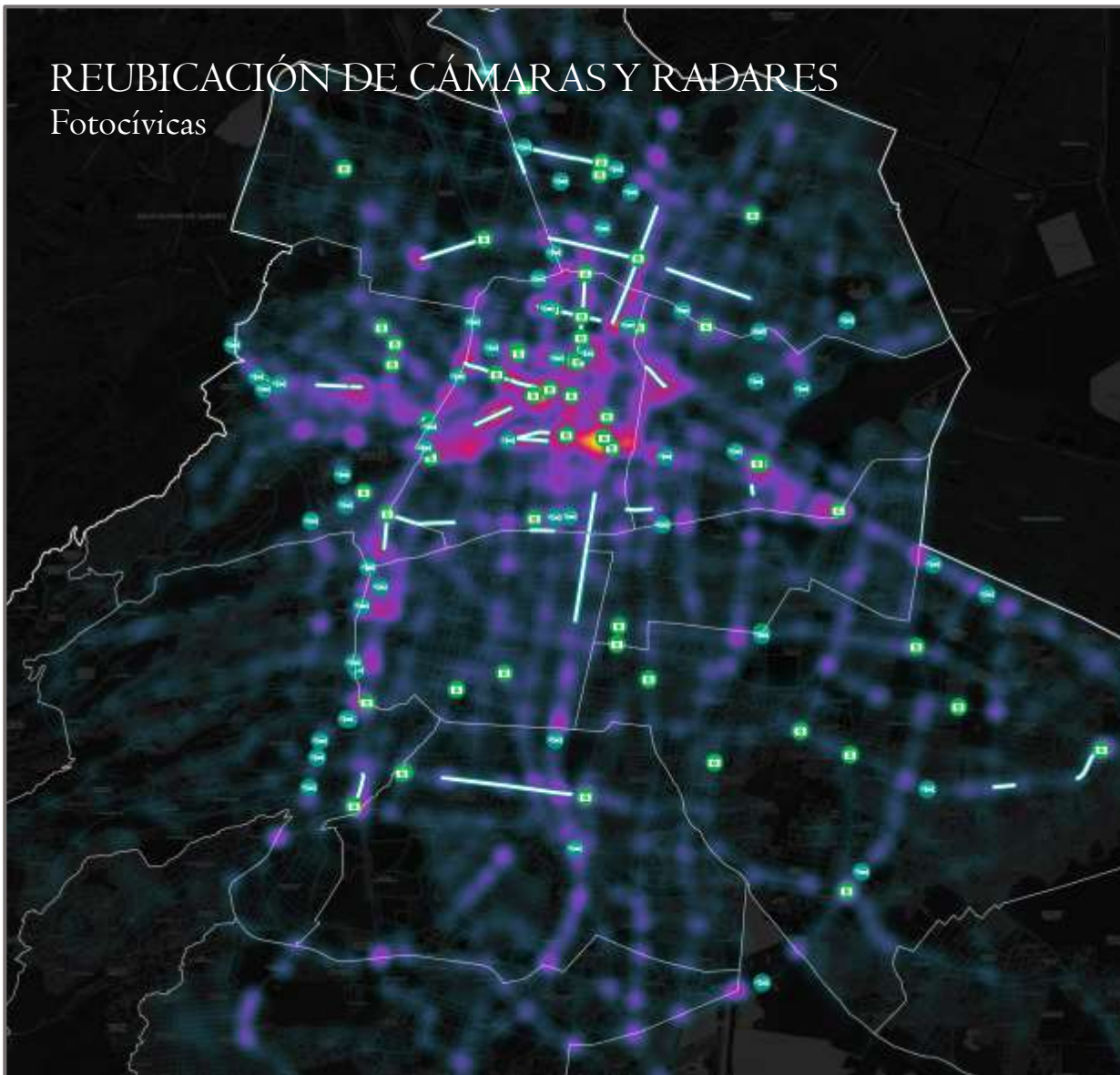
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

REUBICACIÓN DE CÁMARAS Y RADARES

Fotocívicas



LOCALIZACIÓN DISPOSITIVOS

Fotocívicas como mecanismo prevención de accidentes y no de recaudación



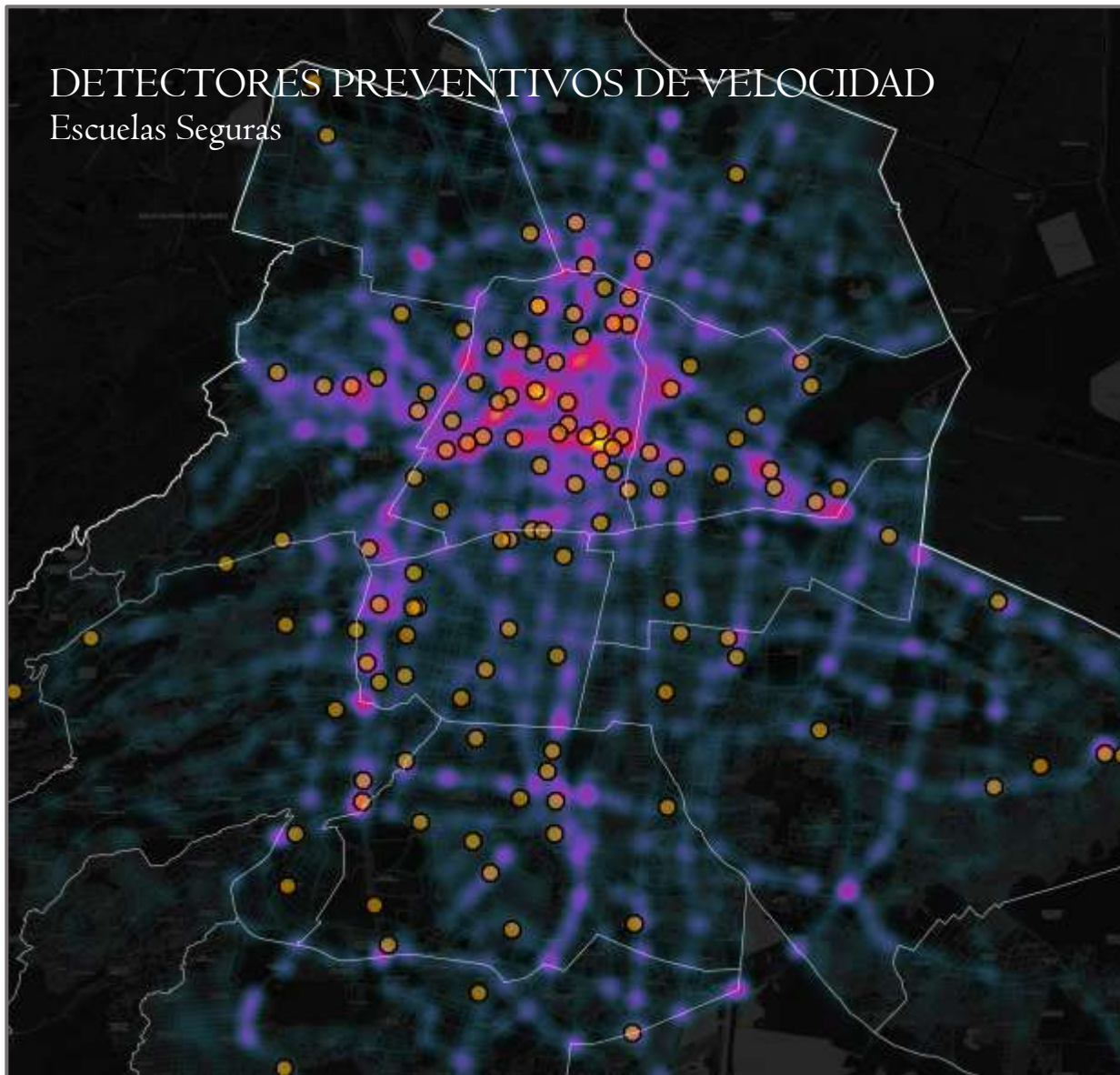
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

DETECTORES PREVENTIVOS DE VELOCIDAD

Escuelas Seguras



LOCALIZACIÓN DE PANELES DE VELOCIDAD

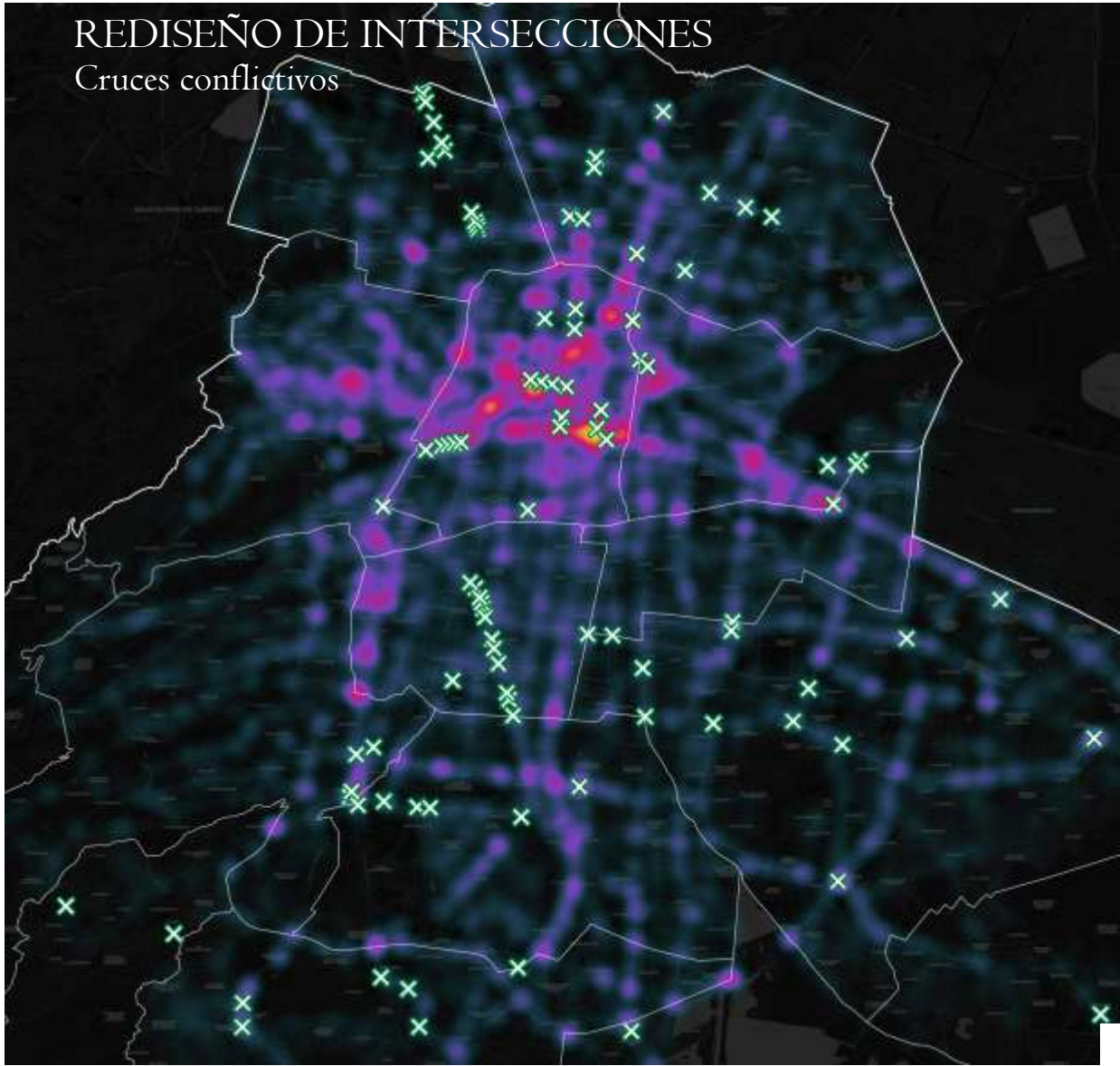
Medidas no coercitivas para proteger a las personas en entornos escolares peligrosos



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD INTEGRADA

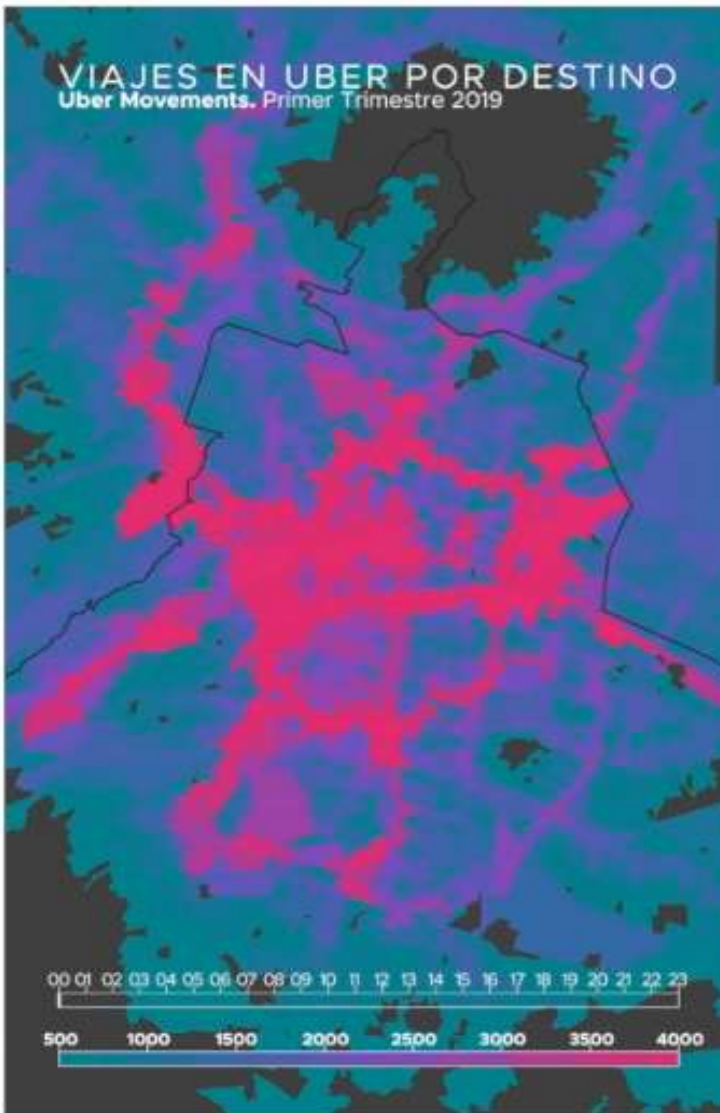
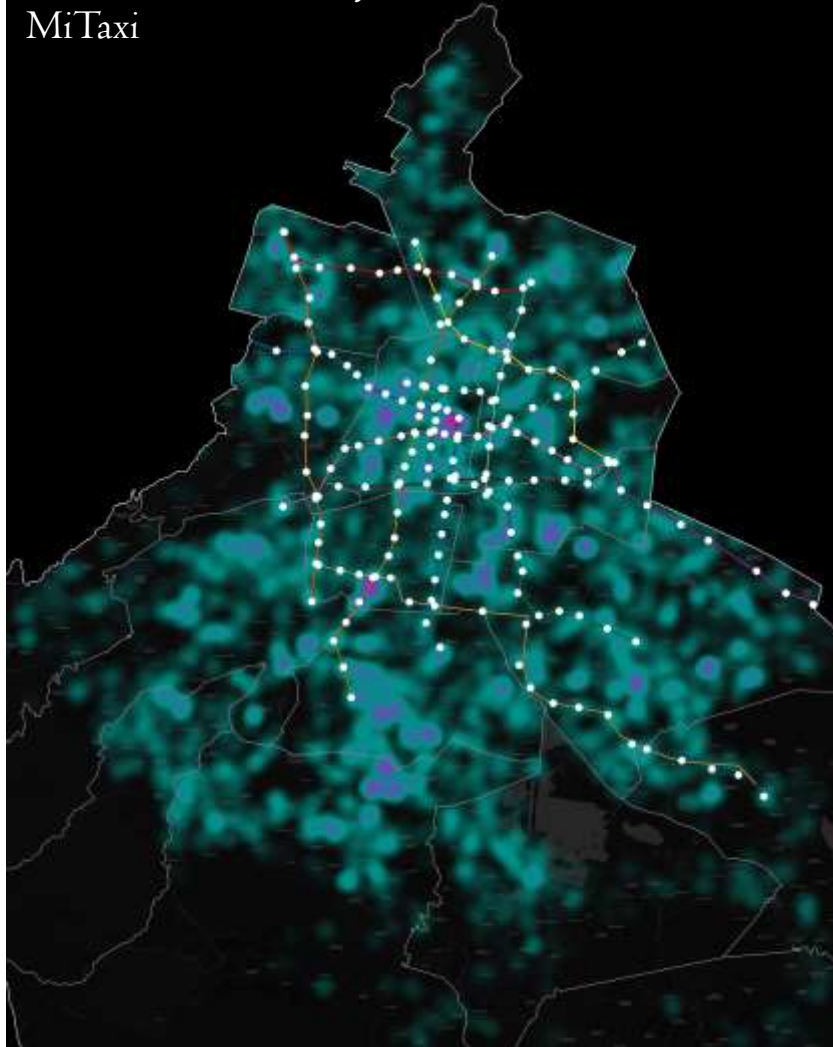


INFRAESTRUCTURA PEATONAL SEGURA

Adecuaciones geométricas para priorizar y proteger a los peatones



INICIOS DE VIAJES EN TAXI MiTaxi



ANÁLISIS

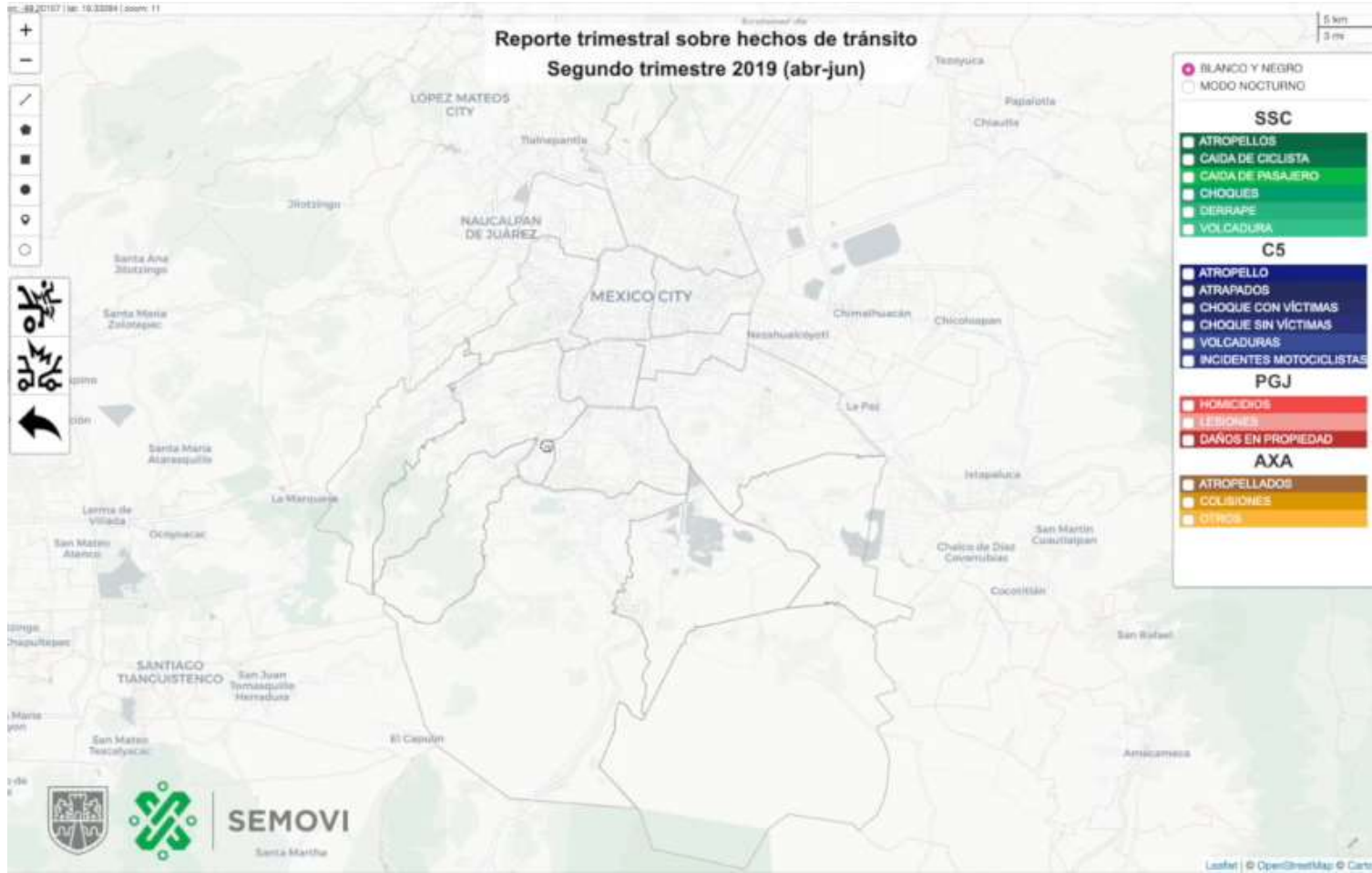
Principios de la geografía para conocer los patrones de desplazamiento y facilitar la estructuración de políticas públicas que respondan a la complejidad del fenómeno



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA



ANÁLISIS

Principios de la geografía para conocer los patrones de desplazamiento y facilitar la estructuración de políticas públicas que respondan a la complejidad del fenómeno